

AKCE

II/348 Herálec – most ev. č. 348-003

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

B


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
NÁZEV AKCE			
II/348 Herálec – most ev. č. 348-003			
NÁZEV PŘÍLOHY			
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
DATUM		9/2023	
FORMÁT		A4	
MĚŘÍTKO		-	
ÚČEL		PDPS	
ČÍS. ZAKÁZKY		19130	
ARCHIVNÍ ČÍS.		B_STZ.pdf	
ČÍS. SOUPRAVY		PŘÍLOHA	
		B	

**DOKUMENTACE**

**PDPS**

## **II/348 Herálec – most ev.č. 348-003**

# **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.,

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,

znění 01.01.2018

## OBSAH

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
a)	<i>charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území</i>	5
b)	<i>údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,</i>	5
c)	<i>informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území</i>	5
d)	<i>informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</i>	5
e)	<i>geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod</i>	5
f)	<i>výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.</i>	6
g)	<i>ochrana území podle jiných právních předpisů</i>	6
h)	<i>poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.</i>	7
i)	<i>vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území</i>	7
j)	<i>požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin</i>	7
k)	<i>požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa</i>	8
l)	<i>územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,</i>	8
m)	<i>věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice</i>	8
n)	<i>seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí</i>	8
o)	<i>seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo</i>	9
p)	<i>požadavky na monitoringy a sledování přetvoření</i>	9
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>9</b>
B.2.1	<b>základní charakteristika stavby a jejího užívání</b>	<b>9</b>
a)	<i>nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,</i>	9
b)	<i>účel užívání stavby</i>	9
c)	<i>trvalá nebo dočasná stavba</i>	9
d)	<i>informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem</i>	9
e)	<i>informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů</i>	9
f)	<i>ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	10
g)	<i>navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a</i>	

<i>předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,</i>	10
<i>h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.</i>	10
<i>i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání</i>	10
<i>j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby</i>	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
<i>a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	11
<i>b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	11
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	11
<i>a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech</i>	11
<i>b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	11
<i>c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	12
B.2.6 Základní technický popis stavby.....	12
<i>a) popis stávajícího stavu</i>	12
<i>b) popis navrženého řešení</i>	12
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů .....	12
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení .....	12
<i>a) Přístup na stavbu pro IZS</i>	12
<i>b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	13
<i>c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva</i>	13
<i>d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	13
<i>e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	13
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
<i>a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,</i>	15
<i>b) ochrana před bludnými proudy,</i>	15
<i>c) ochrana před technickou seizmicitou,</i>	15
<i>d) ochrana před hlukem,</i>	15
<i>e) protipovodňová opatření,</i>	15

f)	<i>ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.</i>	15
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>16</b>
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky</i>	16
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	16
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>	<b>16</b>
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	16
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	16
c)	<i>doprava v klidu</i>	16
d)	<i>pěší a cyklistické stezky</i>	16
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>16</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>17</b>
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	17
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	17
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	17
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	17
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	18
B.6.2	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	18
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>20</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>20</b>
a)	<i>nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	20
b)	<i>přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy</i>	21
c)	<i>ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin</i>	21
d)	<i>maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	21
e)	<i>požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	21
f)	<i>bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	21
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>21</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici II/348. Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Havlíčkův Brod. Most je umístěn v km 0,143 silnice II/348 KÚ Herálec [638293] a KÚ Skorkov u Herálce [748391]. Pozemky dotčené stavbou – KÚ Herálec [638293] parc.č. 592/4, 592/9, 596, 597/1, 599/2, 605/3, 605/4, 605/19, 605/65, 605/137, 616/1, 620/43, 1096/2, 1097, 1098, 1146/1, 1146/2, 1146/3, 1146/4 a v KÚ Skorkov u Herálce [748391] par.č. 1528 a 1538.

Stavba proběhne na výše uvedených dotčených pozemcích. U většiny pozemků zůstane zachován způsob využití, na pozemcích trvalého záboru dojde ke změně způsobu využití.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá i trvalý zábor pozemků. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Stavební pozemky mají svažité členitý charakter se sklonem k vodnímu toku. Pro provádění stavebních prací není třeba žádné výjimečné mechanizace. V místě nově přeložené komunikace je nutno vykácet větší počet stromů. V místě novostavby mostu a silnice nejsou stísněné podmínky. Nohavický potok, který křížuje stavbu, má zanesené koryto a vykazuje nízký průtok.

Vpravo za mostem (po směru staničení) bude vybudována tůň se zásobním prostorem k retenci srážkové vody z pravostranného silničního příkopu s odtokem přes zpevněný nehrazený přepad a zpevněný silniční příkop do Nohavického potoka. Mimo přepad bude tůň opevněna kamenným záhozem ze strany přepadu a kamennou rovinou ze strany silnice.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Záměr je v souladu s územním plánem obce. Soulad je doložen závazným stanoviskem orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona v dokladové části dokumentace (popř. „soulad se zájmy územního plánování dle §96b stavebního zákona byl doložen při územním rozhodnutí stavby“).

### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimky.

### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky požadované jednotlivými závaznými stanovisky nebylo nutno do dokumentace zpracovávat, neboť nejsou s touto dokumentací v rozporu, ale jsou pouze výčtem všeobecně platných a obvyklých požadavků.

Příslušné podmínky stanovené souhrnným vyjádřením orgánu ochrany přírody byly zahrnuty do projednání v rámci inženýrské činnosti a jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

### e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Lokalita průzkumu se nachází mezi obcemi Herálec a Úsobí, v místě, kde přechází komunikace č. 348 přes Nohavický potok. Jedná se o projektovanou výstavbu nového mostu ev.č. 348-003, který

bude mírně posunut jižním směrem od stávajícího mostu. Severně od místa průzkumu prochází železniční trať.

Jihovýchodním směrem od posuzovaného mostu se nachází Nohavický Mlýn. Zbylé okolí je nezastavěné, tvořené loukami a zemědělsky obdělávanými pozemky. Terén dané lokality je poměrně členitý, svažité v celkovém sklonu z obou stran směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o oblast Českomoravské vrchoviny, celek Křemešnické vrchoviny, podcelek Humpolecké vrchoviny a okrsek Herálecké pahorkatiny.

Geologické podloží širší posuzované oblasti je tvořeno téměř výhradně skalními horninami z období paleozoika, které jsou zastoupeny převážně granity z období karbonu, v širším okolí pak rovněž migmatity. Tyto horniny byly ověřeny na bázi obou archivních sond i v nově provedené vrtané sondě v různém stupni zvětření a tektonického narušení. Z hlediska klasifikace základových půd dle ČSN 73 1005 byly v nově provedené sondě V-3 zastiženy horniny třídy R4 a R3.

Kvartérní pokryv vytváří v místě vrtu V-3 aluviální hlíny a zahliněné písky, které řadíme z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1005 do třídy F6-CI, F4-CS a S4-SM, resp. siCl, sasiCl a siSa dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence kvartérních sedimentů se pohybuje od měkké až tuhé po pevnou. Svrchní pokryvná vrstva byla v místě sondy V-3 tvořena pouze zanedbatelně mocnou vrstvou drnu. Tato vrstva nebude mít vliv na založení projektovaného objektu.

Přirozená hladina podzemní vody byla změřena v hloubce 3,7 m pod stávajícím terénem. Hladina podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým Nohavickým potokem. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení, i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přetížení pod projektovaným objektem.

Ze vzorku vody ze sondy V-3 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda středně agresivní chemické prostředí třídy XA2 z důvodu zvýšených hodnot agresivního CO<sub>2</sub>. V daném případě je tedy nutná primární i sekundární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

V prostoru stávající komunikace a v místě nového mostu byl proveden IG průzkum za účelem stanovení parametrů založení mostu a to s následujícími závěry:

Projektovaný objekt je vhodné založit do úrovně vysoce únosného a téměř nestlačitelného skalního podloží, které se vyskytuje nehluboko pod terénem, a to buď plošně nebo pomocí mikropilot v závislosti na osazení objektu nad stávajícím terénem.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území stavby neleží v památkové zóně.

Po dobu realizace výstavby záměru, včetně přípravných prací a kácení dřevin, bude ustanoven „biologický dozor“, který bude prováděn odborně způsobilou osobou. Úlohou dozoru bude zajistit správnou realizaci níže uvedených podmínek. Před zahájením prací zajistí prohlídku dotčeného místa, bude dohlížet na veškeré práce, při nichž by mohlo dojít k dotčení zájmů ochrany přírody (zejména kácení dřevin, práce v údolní nivě, ve vodním toku) a může při nich nařídit další opatření vedoucí k minimalizaci vlivu záměru na zájmy ochrany přírody.

Biologický dozor vypracuje zprávu + fotodokumentaci o provedených zásazích z pohledu zájmů ochrany přírody a to průběžně do 31. 12. běžného roku po dobu stavby a ke dni závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Zprávy budou průběžně a bezodkladně zasílány na Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Kácení a výřez dřevin v mimolesní zeleni je možné z důvodu ochrany hnízdicích ptáků provádět jen mimo období hnízdění ptactva, tj. kácení nebude probíhat v měsících III. – VIII. Dřeviny s



přítomnými dutinami, které by mohly být osídleny netopýry, budou identifikovány biologickým dozorem a pokud možno budou káceny v období 1. 9. – 15. 11., jinak dle předchozí věty.

V údolní nivě a vodním toku nebudou v průběhu stavby zřizovány mezideponie výkopové zeminy, stavebního materiálu nebo odpadních materiálů. Nebudou zde skladovány žádné závadné látky nebo velmi závadné látky (např. PHM, oleje) ani nebude tento prostor narušen pojižděním stavebních mechanismů mimo trasu stavby.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Objekty silnice ani mostů se nenachází v záplavovém území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Stavba mostu se nachází v blízkosti zástavby Nohavického Mlýna. Předpokládaná doba výstavby mostu je 5 měsíců.

Navržený způsob stavby mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Množství odváděných dešťových vod se mírně navýší s ohledem na rozšíření zpevněných ploch komunikace vlivem rozšíření vozovky. Dešťová voda z komunikace bude svedena příčným spádem do příkopů. U mostu bude voda svedena před/za římsami nátoky do skluzů z kamenné rovinaniny. Příkopy i skluzy jsou zaústěny do potoka. Na začátku trasy se nachází pravostranný vsakovací příkop.

**j) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou probíhat sanační práce.

V rámci stavby bude provedena demolice následujících konstrukcí:

1. Stávající most ev.č. 348-003 (kompletně, vč. NK a spodní stavby v rámci SO 001).

V rámci stavby je nutné kácení řady vzrostlých dřevin v místě nově vedené silnice II/348. Kácení bude provedeno v předstihu v době vegetačního klidu vč. odstranění pařezů.

V rámci stavby budou případně odstraněny náletové dřeviny v prostoru komunikace. V rámci stavby bude nutné kácení jak dřevin nevyžadujících povolení ke kácení, tak stromů vyžadujících povolení ke kácení.



**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Úprava trasy komunikace si vyžádá zábor ZPF. Souhlasy vlastníků se zábory ZPF jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

Stavba si nevyžádá zábory PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávající komunikace.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace. Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2024. Celková doba výstavby je odhadnuta na 24 týdnů. Výstavba mostu může proběhnout nezávisle na stavbě komunikace.

Související stavba je:

**II/348 křiž. I/34 – křiž. II/131:**

Součástí této stavby jsou následující objekty:

SO 101 Silnice II/348 - úsek Rozkoš - Plačkov  
SO 102 Silnice II/348 - úsek Plačkov – Dubí  
SO 103 Silnice II/348 - úsek Dubí intravilán  
SO 104 Silnice II/348 - úsek Dubí - Rybárna  
SO 105 Silnice II/348 - úsek Rybárna - Herálec  
SO 106 Silnice II/348 – úsek Herálec – Nohavický mlýn  
SO 108 Silnice II/348 – úsek Nohavický mlýn – Úsobí  
SO 109 Silnice II/348 – úsek Úsobí intravilán  
SO 110 Silnice II/348 – úsek Úsobí – Chyška  
SO 111 Silnice II/348 – Chyška intravilán  
SO 112 Silnice II/348 – úsek Chyška – most  
SO 113 Silnice II/348 – úsek most - KÚ

Objekt SO 107 je součástí akce II/348 Herálec – most ev.č. 348-003.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba je umístěna na pozemcích v KÚ Herálec [638293] parc.č. 592/4, 592/9, 596, 597/1, 599/2, 605/3, 605/4, 605/19, 605/65, 605/137, 616/1, 620/43, 1096/2, 1097, 1098, 1146/1, 1146/2, 1146/3, 1146/4 a v KÚ Skorkov u Herálce [748391] par.č. 1528 a 1538.

Podrobně viz přílohu Záborový elaborát.

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Na pozemcích bude upravena poloha a rozsah ochranného pásma, nebude na nich tedy vznikat nově.

**p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Časové uzly měření:

1. po vybudování spodní stavby a osazení dočasných nivelačních značek,
2. po provedení NK
3. po zasypání rubu
4. po provedení říms a vozovky (nulté měření) – do říms osazeny definitivní nivelační značky
5. po uvedení do provozu
6. 6 měsíců po uvedení do provozu,
7. další měření bude určeno investorem (správcem komunikace) na základě vyhodnocení předchozích měření a na základě skutečností zjištěných v rámci pravidelných prohlídek.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace a mostu. Směrové řešení komunikace se mění a s tím je spojena i výstavba nového mostu v nové poloze. Jedná se tedy o novou stavbu a částečně o změnu dokončené stavby.

Stávající trasa komunikace zahrnuje nepřehledný úsek se směrovými oblouky o malých poloměrech a bez záchytného systému.

**b) účel užívání stavby**

Veřejně přístupná pozemní komunikace.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky ani odchylná řešení.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska dotčených orgánů neobsahovala zvláštní technické požadavky na parametry stavby.

f) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Nejsou.

g) **navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,**

Pro stavbu dopravní infrastruktury bezpředmětné údaje.

h) **základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.**

Návrhová rychlost řešeného úseku je 50 km/h.

Šířkové uspořádání komunikace v řešeném úseku je S 7,5.

Intenzita dopravy je dle sčítání dopravy z r. 2016 následující:

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-5080)															... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	36	6	0	1	1	1	7	0	4	3	59	559	10	628				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	45	7	0	1	1	1	8	0	5	4	72	591	9	672				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	15	2	0	0	0	0	4	0	2	1	24	480	12	516				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											8	77						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											7	70						
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den														21				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											455	49	2	506				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											77	3	0	80				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											37	5	0	42				
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									81	5	2	0	1	89				
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.16	0.00	0.00	67.33				
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														35				

V návrhu je počítáno s návrhovou výhledovou intenzitou dopravy (výhled 20 let). V rámci stavby nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

i) **základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Stavba bude probíhat v jedné etapě. Předpokládané zahájení stavby je **4/2024**.

Předpokládaná **doba výstavby** je **24 týdnů**.

Před uvedením do provozu je nezbytné zejména provést montáž záchytného systému (zábradelní svodidlo) na mostě a silničního svodidla v navazujících úsecích.

j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Předčasné užívání je možné během dokončovacích prací. Dokončovací práce (úpravy kolem mostu a práce na komunikaci) je možno provádět za obnoveného provozu.

Zkušební provoz není navržen.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v extravilánu obce Herálec.

Pro území není zpracován regulační plán.

Vzhledem k úpravě směrového řešení silnice II/348 se nový most postaví cca 25 m napravo od původního. Směrové vedení trasy komunikace je upraveno za účelem zpřehlednění nebezpečného úseku a nevhodně trasované silnice II/348 v místě stávajícího mostu ev.č. 348-003. Výškové vedení trasy komunikace je upraveno v místě mostu tak, aby zde nebyl vysoký násyp velké terénní úpravy.

### b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení mostu vychází z tvaru původního klenbového mostu. Most je navržen ze železobetonu.

## B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

### a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

#### SO 107 – Úprava silnice II/348

Rekonstrukce komunikace je navržena v délce 260 m, kategorie pozemní komunikace je S7,5/70 s šířkou jízdního pruhu 3,125 m, šířka vozítkové čáry 0,125 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

Vozovka má základní střešovitý příčný sklon 2,50 %, ve směrových obloucích sklon jednostranný.

#### SO 108.1 – Provizorní napojení na stávající II/348

V případě, že nebude provedena současně stavba „II/348 křiž. I/34 – křiž. II/131“, bude proveden SO108.1. V rámci tohoto SO se provizorně napojí nově provedena přeložka silnice v délce cca 50,5 m na stávající stav.

#### SO 201 – Most ev.č. 348-003

Mostní konstrukce je navržena jako železobetonový přesýpaný obloukový rám o délce přemostění 6,5 m. Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách.

### b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Druh odpadu	Zatřídění (93/2016 Sb.)	Množství	Způsob nakládání
Ocel	17 04 05	1 t	skládka
Beton	17 01 01	260 t	skládka/recyklace
Zemina	17 05 04	1860 t	skládka
Asfaltový beton	17 03 01	0 t	recyklace
Asfaltový beton	17 03 02	0 t	recyklace

c) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Neřeší se, jedná se o silnici v extravilánu.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Na mostě je navrženo ocelové zábradelní svodidlo třídy zadržení H2. Podél pravé hrany komunikace je vzhledem k výšce násypu a hloubce příkopu navrženo ocelové svodidlo třídy zadržení H1 na délce 44 m před a 61 m za mostem. Podél levé hrany je svodidlo navrženo v minimální délce 43 m před mostem a 34 m za mostem.

Po obou stranách komunikace bude vyznačena vodící čára š. 0,125 m.

Na komunikaci není vzhledem k poloměřům směrových oblouků na začátku úpravy a na konci kde dochází k napojení na směrový oblouk, není možno zachovat rozhled pro předjíždění, komunikace bude proto vybavena středovou dělicí čarou V01a „Podélná čára souvislá“, která bude doplněna dopravní značkou B21a „Zákaz předjíždění“.

## **B.2.6 Základní technický popis stavby**

a) **popis stávajícího stavu**

**Kanalizace**

Není.

**Komunikace**

Stávající komunikace má nevyhovující šířkové a směrové uspořádání.

**Mosty**

Stávající most je ve špatném technickém stavu a bez normového záchytného systému.

b) **popis navrženého řešení**

**Kanalizace**

Dešťová voda je odvedena příkopy do potoka.

**Komunikace**

Stávající komunikace bude směrově upravena a napřímena. Zároveň se sníží niveleta oproti stávajícímu stavu. Komunikace bude kategorie S7,5/70.

**Mosty**

Nový most bude tvořen ŽB obloukovou rámovou přesýpanou konstrukcí. Most bude mít normový záchytný systém a odvodnění.

## **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Nejsou.

## **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

a) **Přístup na stavbu pro IZS**

Stavba bude probíhat za vyloučeného silničního provozu v místě mostu. Do místa stavby je

možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/70.

Stavbou nové konstrukce mostu nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

**b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Konstrukce vozovky a mostu jsou z nehořlavých materiálů a tedy bez požárního rizika. Vzhledem ke povaze stavby (liniová stavba) nejsou vyžadovány odstupné vzdálenosti. Stávající požárně bezpečnostní řešení se rekonstrukcí silnice a mostu nemění. Podél silnice se nenacházejí žádné hydranty

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

**c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Stavba je v extravilánu bez hydrantů.

**d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

**e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Viz přílohu č. 3 této zprávy.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

## **B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu v blízkosti obytných domů, proto bude stavba probíhat s hygienickými opatřeními pro omezení hluku.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$L_{Aeq,s} = 60$  dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 65$  dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 60$  dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

$L_{Aeq,s} = 55$  dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu  $10\times$  za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdící materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,

- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,

- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,

- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,

- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních



krytů příslušného stroje,

- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu na-prázdko, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě. V případě, kdy by při provádění nejhlučnějších prací mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího obytného domu, zejména při zemních úpravách, bourání, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí, je třeba postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem ve vymezené době.

V případě znečištění pozemních komunikací budou tyto v rámci každodenních úklidových prací vyčištěny.

V zájmu omezení prašnosti budou stavbou užívané komunikace v prašném počasí zkrápěny vodou.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

### **c) ochrana před technickou seismicitou,**

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).

### **d) ochrana před hlukem,**

Neřeší se – stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.

### **e) protipovodňová opatření,**

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijný plán.

### **f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci záměru nebyly projednávány možnosti napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu, napojení na rozvody energií a vody během stavby je tedy věcí zhotovitele. V případě, že zhotovitel možnost napojení na technickou infrastrukturu neprojedná, zajistí si energie a vodu z vlastních zdrojů.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné přeložky IS.

Pod silnicí vede soukromá přípojka vodovodu k zahradě. To bude zachováno i po stavbě. Přípojka bude vložena do prostupu skrz komunikaci.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Komunikace realizací záměru nezmění svůj dopravní význam ani určení.

Jedná se o komunikaci v extravilánu.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice II/348.

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

### c) doprava v klidu

Není.

### d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci SO 021 Příprava území, kácení, odumusování bude provedeno kácení řady stromů, jejichž seznam je součástí přílohy této zprávy. Toto kácení podléhá povolení. V rámci stavby budou dále odstraněny náletové dřeviny v prostoru stavby.

V rámci SO 107 Úprava silnice II/348 bude proveden nový silniční násyp proměnné výšky 0-4,0m.

V rámci SO 801 Rekultivace a vegetační úpravy budou provedeny terénní úpravy a rekultivace v místě silnice. Stávající vozovkové vrstvy budou odstraněny a terén mezi stávajícím násypem komunikace bude dosypán do projektovaných úrovní tak, aby zde vznikla zemědělsky využitelná plocha. Pokud by se takto terén mezi dvěma násypy nedosypal do roviny, vzniklo by zde malé údolí, které by nebylo možné obhospodařovat vzhledem ke svahovým poměrům.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Část dešťových vod bude svedena so vsakovacího příkopu. Zbýlá povrchová voda bude odvedena příkopy do potoka.

Vpravo za mostem (po směru staničení) bude vybudována tůň se zásobním prostorem k retenci srážkové vody z pravostranného silničního příkopu s odtokem přes zpevněný nehrazený přepad a zpevněný silniční příkop do Nohavického potoka. Mimo přepad bude tůň opevněna kamenným záhozem ze strany přepadu a kamennou rovinou ze strany silnice.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

#### Souhrn produkovaných odpadů:

Druh odpadu	Zatřídění (93/2016 Sb.)	Množství	Způsob nakládání
Ocel	17 04 05	1 t	skládka
Beton	17 01 01	240 t	recyklace
Zemina	17 05 04	2200 t	recyklace
Asfaltový beton	17 03 01	177 t	recyklace
Asfaltový beton	17 03 02	354 t	recyklace

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci SO 021 Příprava území, kácení, odumusování bude provedeno kácení řady stromů, jejichž seznam je součástí přílohy této zprávy. Toto kácení je nutné pro provedení úpravy silnice a nových terénních úprav. Kácení podléhá povolení. V rámci stavby budou dále odstraněny náletové dřeviny v prostoru stavby.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr nemůže (podléhá vyjádření Krajského úřadu Vysočiny, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr nepodléhá (podléhá vyjádření Krajského úřadu Vysočiny, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem – v rámci záměru nebude umístováno ani používáno žádné zařízení typu stacionární technické jednotky.

### **B.6.2 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

#### **Plynovody**

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce  
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek  
4 m od půdorysu
- u technologických objektů  
4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

#### **Vodovody a kanalizace**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

#### **Komunikační vedení**

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### **Energetická zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

- **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
  - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle nezastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto vzniká.**

- **Les od kraje porostu** 50 m

- **Přírodní památky** 50 m

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude napojeno na stávající pozemní komunikace.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

**b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Na stavenišťě je možný přístup z obou stran rekonstruované komunikace II/348.

**c) ochrana okolí stavenišťě a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin**

Stavenišťě bude řádně oploceno.

V rámci SO 021 Příprava území, kácení, odumusování bude provedeno kácení řady stromů, jejichž seznam je součástí přílohy této zprávy. Toto kácení je nutné pro provedení úpravy silnice a nových terénních úprav. Kácení podléhá povolení. V rámci stavby budou dále odstraněny náletové dřeviny v prostoru stavby.

**Socha na parc.č. 597/1 bude před stavbou odborně demontována a po stavbě zpětně osazena. Práce provede MgA. Zdeněk Kovařík, IČ: 72123231.**

**d) maximální dočasné a trvalé zábery pro stavenišťě**

V rámci stavby dojde k trvalým i dočasným záborům pozemků.

Zábery nutné pro stavbu jsou s ohledem na velký rozsah součástí samostatné přílohy Záborový elaborát.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Na závěr stavby bude stavenišťě, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání beze změny jejich využití.

**e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V rámci stavby bude zajištěn pohyb pěších po stávajícím mostě.

**f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Pro provedení komunikace se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Stavbou bude během stavby mostů a komunikace vykopána zemina (hlína), která bude odvezena na deponii. Pro účely stavby bude použita nakupovaná zemina (kamenivo).

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena stavenišťním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Most je odvodněn pomocí nátoků do skluzů z kamenné rovinaniny s přímým odtokem do koryta potoka.

Voda ze zpevněných ploch komunikace je svedena do nově navržených příkopů zaústěných do potoka. Na začátku trasy je navržen vsakovací příkop.



Vpravo za mostem (po směru staničení) bude vybudována tůň se zásobním prostorem k retenci srážkové vody v místě kde byl původně historicky rybník. Tento rybník zde již řadu desítek let není a dochází pouze k občasnému zaplavení a zabahnění dna při zvýšených dešťových srážkách. Jediným zdrojem vody je přítok z pravostranného silničního příkopu.

Tůň nemá manipulační objekt. Při dosažení maximální hladiny bude přebytečná voda odvedena z tůně přes zpevněný nehrazený přepad do silničního zpevněného příkopu, kterým bude voda odvedena do potoka. Tzn. že tůň je plánována jako občasné průtočná. Periodické vysychání tůně je závislé na množství srážek během roku, tání sněhu apod.

Mimo přepad bude tůň opevněna kamenným záhozem ze strany přepadu a kamennou rovinou ze strany silnice. Zbylé strany tůně budou neopevněny s pozvolným svažitém břehem. Na 75% plochy tůně bude vytvořen velmi pozvolný přechod. Maximální hloubka tůně je pouze v místě přepadu, od kterého dno pozvolna stoupá k JZ okraji. Okraje tůně budou přechodně zaplavovány a podmáčeny, kdy se tak vytvoří epilitorál. Dno tůně bude z 1/3 opatřeno štěrkovým pohozem z netříděného kamene.

V těsném okolí tůně nebude provedena žádná výsadba dřevin, aby nebyla tůň zastíněna.

Tůň má plochu cca 300 m<sup>2</sup> a její hloubka je proměnná. Hladina tůně může v místě přepadu dosáhnout max. cca 1 m a dno tůně je pozvolné svažité směrem od silnice k neopevněným okrajům. Normální hladina je předpokládání cca 30 cm a maximální hladina může v nejhlubším místě dosáhnout cca 1 m, což je závislé na vydatnosti srážek. Objem tůně při normální hladině se předpokládá cca 35 m<sup>3</sup> a při maximální hladině je 230 m<sup>3</sup>.

V Brně, 9/2023

Ing. Rostislav Otevřel

Kácení vzrostlých stromů				
Číslo	Název	Průměr kmene/kmenů	Poznámka	Kácení
1	bříza bělokorá	31	Asymetrická koruna.	Ano
2	bříza bělokorá	27/24	Defektní větvení. Tlaková vidlice od báze.	Ano
3	jasan ztepilý	64	Dynamicky prosychá.	
4	jasan ztepilý	36	Poškození báze kmene.	Ano
5	jasan ztepilý	56		
6	bříza bělokorá	30	Poškození nevhodným řezem. Infekce báze kmene.	Ano
7	bříza bělokorá	33		Ano
8	bříza bělokorá	27/25	Nevhodná struktura větvení.	Ano
9	bříza bělokorá	35	Roste v břehu potoka.	Ano
10	Stromová skupina 1x Acer platanoides, 10x Alnus glutinosa, 3x Fraxinus excelsior, 1x Padus avium, 30x Salix fragilis	25		Ano
11	olše lepkavá	30		Ano
12	vrba křehká	28/26/24/18	Defektní větvení. Tlaková vidlice od báze vyvíjející se.	Ano
13	vrba křehká	28/26/20/20	Defektní větvení. Tlaková vidlice od báze vyvíjející se.	Ano
14	vrba křehká	34/29	Defektní větvení. Tlaková vidlice od báze vyvíjející se.	Ano
15	vrba křehká	26/25	Defektní větvení. Tlaková vidlice vyvíjející se.	Ano
16	vrba křehká	26	Asymetrická koruna.	Ano
17	vrba křehká	26	Poškození kmene.	Ano
18	vrba křehká	29/19/15/14	Z větší části odumřelý.	Ano
19	vrba křehká	33/12	Infekce báze kmene. Asymetrická koruna.	Ano
20	vrba křehká	29/26	Defektní větvení. Tlaková vidlice od báze.	Ano
21	vrba křehká	28/16	Nevhodná struktura větvení. Tlaková vidlice od báze vyvíjející se.	Ano
22	vrba křehká	25	Asymetrická koruna.	Ano
23	vrba křehká	28		Ano
24	vrba křehká	36	Infekce kmene.	Ano
25	Stromová skupina 15x Alnus glutinosa	18		Ano
26	olše lepkavá	28		Ano

27	olše lepkavá	30		Ano
28	olše lepkavá	48	Infekce báze kmene.	
29	olše lepkavá	51	Infekce báze kmene.	
30	dub letní	48/26	Asymetrická koruna. Nevhodná struktura větvení.	
31	olše lepkavá	42	Poškození kmene.	
32	olše lepkavá	43		
33	olše lepkavá	49	Infekce kmene. Výletové otvory od ptáků.	Ano
34	jilm vaz	34		Ano
35	vrba křehká	58/40	Rozpadající se jedinec.	Ano
36	vrba křehká	30/27/27	Defektní větvení. Tlaková vidlice od báze.	Ano
37	vrba křehká	28		Ano
38	vrba křehká	42		Ano
39	vrba křehká	32		Ano
40	vrba křehká	35		Ano
41	vrba křehká	29/28/27/25	Defektní větvení. Tlaková vidlice vyvíjející se. Infekce báze kmene.	Ano
42	vrba křehká	28		Ano
43	vrba křehká	30/22	Defektní větvení. Tlaková vidlice vyvíjející se.	Ano
44	vrba křehká	32	Asymetrická koruna.	Ano
45	vrba křehká	27		Ano
46	jasan ztepilý	68		
47	jasan ztepilý	75		
48	javor mléčný	116	Nevhodná struktura větvení.	Ano
49	javor horský	64	Nevhodná struktura větvení. Velké řezné rány. Asymetrická koruna.	
50	jasan ztepilý	62	Poškození báze kmene.	
51	jasan ztepilý	54	Dynamicky prosychá.	
52	jasan ztepilý	50		
53	jasan ztepilý	55		Ano
54	jasan ztepilý	67		
55	bříza bělokorá	40	Není zahrnuto v posudku	Ano
<b>Celkem KS ke kácení</b>				<b>99</b>



ČESKÝ  
HYDROMETEOROLOGICKÝ  
ÚSTAV

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20, 625 00 Brno

Došlo: 21.11.2019

Č.j.: 2740/2019

Číslo zakázky: 19112

Vyřizuje: HOLA

POBOČKA PRAHA



VÁŠ DOPIS ZN: D/S-2609/2019-Doc

DORUČEN DNE: 07.11.2019

ODDĚLENÍ: hydrologie

VYŘIZUJE: Mgr. Jana Jovanovičová

TELEFON: 244 032 535

EMAIL: jana.jovanovicova@chmi.cz

DATUM: 19.11.2019

Číslo ev.: CHMI/11127/2019

Číslo jednací: CHMI/511/828/2019/J

Spisová zn.:

Projekční kancelář PRIS spol. s r.  
o.  
Ing. Martin Řehulka  
Osová 20  
625 00 BRNO

### HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Nohavický potok	
Číslo hydrologického pořadí	1-09-01-0810-0-00	
Profil	k. ú. Herálec, most ev. č. 348-003	
Souřadnice v S JTSK	x = -675356,0 m	y = -1114882,0 m
Plocha povodí A <sup>a)</sup>	14,27	km <sup>2</sup>

N-leté průtoky Q <sub>N</sub> <sup>b)</sup>							m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>			Třída
1	2	5	10	20	50	100	200	500		
5,80	7,70	10,3	12,3	14,4	17,2	19,5				III

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komořany  
tel.: 244 032 545

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699  
č. ú.: 54132041/0710, www.chmi.cz

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.


a) Plocha povodí  $A$  [km<sup>2</sup>] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

b)  $N$ -leté průtoky jsou odvozeny za maximální dostupné období pozorování.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,- Kč.

Přílohy: 1x faktura

Ing. Tomáš Fryč  
vedoucí oddělení hydrologie pobočky



ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV  
pobočka Praha (2)  
143 06 Praha 4, Na Šabatce 2050/17

# HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET MOSTNÍHO OTVORU

## a) LICHOBĚŽNÍKOVÁ KYNETA

*pro stoletou vodu*

hydraulický spád	$i = 0.80 \%$
koeficient drsnosti	$n = 0.080$
tvár koryta	$b_0 = 1.50 \text{ m}$
šířka dna	$\text{tg } \alpha_0 = 1 : 1.0$
sklony kynety	$\text{tg } \beta_0 = 1 : 1.0$
výška kynety	$h_0 = 1.30 \text{ m}$
průtočná plocha celého otvoru	$F_{\text{kor}} = 3.64 \text{ m}^2$
omočený obvod celého otvoru	$S_{\text{kor}} = 5.18 \text{ m}$
hydraulický poloměr celého otvoru	$R_{\text{kor}} = 0.70 \text{ m}$
rychlostní součinitel podle Pavlovského	$k_{\text{kor}} = 10.62$
průtočná rychlost v celé kynetě	$v_{\text{kor}} = 0.80 \text{ m/s}$
max. průtok plnou kynetou	$Q_{\text{kor,max}} = 2.9 \text{ m}^3/\text{s}$
požadovaný průtok	$Q = 19.5 \text{ m}^3/\text{s}$



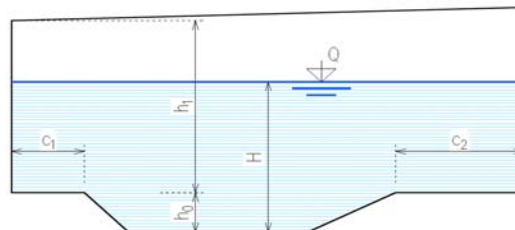
KYNETA PŘI POŽADOVANÉM PRŮTOKU ZCELA ZAPLAVENA

<b>zaplavená výška kynety</b>	<b><math>H = 1.30 \text{ m}</math></b>
průtočná plocha	$F = 3.64 \text{ m}^2$
omočený obvod	$S = 5.18 \text{ m}$
hydraulický poloměr	$R = 0.70 \text{ m}$
rychlostní součinitel podle Pavlovského	$k = 10.62$
průtočná rychlost	$v = 0.80 \text{ m/s}$

## b) MOSTNÍ OTVOR S BERMAMI

*pro stoletou vodu*

tvár bermy	levá berma	$c_1 =$	1.20	m
	pravá berma	$c_2 =$	1.20	m
	šířka mostního otvoru	$b_1 =$	6.50	m
	světlá výška nad bermou	$h_1 =$	2.00	m
průtočná plocha celého otvoru		$F_{\text{kor}} =$	16.64	m <sup>2</sup>
omočený obvod celého otvoru		$S_{\text{kor}} =$	11.58	m
hydraulický poloměr celého otvoru		$R_{\text{kor}} =$	1.44	m
rychlostní součinitel podle Pavlovského		$k_{\text{kor}} =$	14.52	
průtočná rychlost v celé kynetě		$v_{\text{kor}} =$	1.56	m/s
max. průtok plnou kynetou		$Q_{\text{kor,max}} =$	25.9	m <sup>3</sup> /s
požadovaný průtok		$Q =$	19.5	m <sup>3</sup> /s



MOSTNÍ OTVOR PŘEVEDE POŽADOVANÝ PRŮTOK

zaplavená výška nad bermou	$h = 1.56 \text{ m}$
<b>zaplavená výška mostního otvoru</b>	<b><math>H = 2.86 \text{ m}</math></b>
průtočná plocha mostního otvoru	$F = 13.80 \text{ m}^2$
omočený obvod mostního otvoru	$S = 10.70 \text{ m}$
hydraulický poloměr	$R = 1.29 \text{ m}$
rychlostní součinitel podle Pavlovského	$k = 13.91$
průtočná rychlost	$v = 1.41 \text{ m/s}$